

Dossier de presse

Participation aux 24h du Mans Moto
15 & 16 Avril 2023



RR
racing team

Une team 100% normande

I HAVE A DREAM !

- 01.** Notre histoire
- 02.** Notre moto
- 03.** Nos pilotes
- 04.** Le team manager
- 05.** Nos partenaires
- 06.** Contact

Bienvenue aux 24h moto, heureux de vous voir au Mans. Notre objectif est d'entendre cette phrase, et vous pouvez nous y aider. Découvrez notre rêve et faites en une réalité !

Soutenez les **4 fantastiques de l'endurance moto !**

Créée en 2009, la Team RR est un regroupement de passionnés des circuits moto qui concourent depuis 2016. Plus qu'une association sportive, la Team RR, c'est tout d'abord une famille, partageant une passion commune. Du rêve à la réalité, telle est notre devise.

Nous comptons cette année sur tout l'investissement de nos équipes, techniciens, ingénieurs, coureurs, familles, amis, étudiants, ceux du Campus Saint Marc... et surtout VOUS.

Alors, franchissons la ligne ensemble !

Notre histoire

La Team RR

Nous découvrir

La Team RR c'est d'abord l'histoire d'un homme : celle de **Philippe Muhlmeyer**, 54 ans, né au Neubourg (27). En 2009 Il entre dans le monde de la course lors de la mythique **Michelin Power Cup** ! D'autres courses s'en suivent : **Bol d'or**, **Course d'endurance de 24h**... puis il fait le pari fou de créer sa propre team, **La Team RR**.

Bien plus qu'une association sportive, **la Team RR**, c'est tout d'abord une famille, partageant une passion commune pour la moto. **Du Rêve à la Réalité**, telle est leur devise et qui plus est leur Rêve : passer le drapeau à damier lors de la célèbre course des 24h du mans moto en Avril 2023!

C'est avec un **esprit d'équipe** et une **motivation collective** sans faille que les camarades souhaitent réaliser leur Rêve d'enfant et relever le défi des **24h du mans Moto**. C'est donc en toute humilité que les pilotes Benjamin, Philippe, Martial et Thomas abordent la course.

La team RR ne court pas seule ! Elle peut compter sur tout l'investissement d'une équipe exceptionnelle composée du manager, des techniciens, des logisticiens,

des alternants de 5ème année (Manager des Stratégies Communication et Marketing) du Campus Saint Marc (Rouen), des sponsors... *C'est avec eux et grâce à eux qu'ils réaliseront leur rêve sur le mythique circuit Bugatti en Avril prochain.*

Elle concourt désormais depuis 2009, et on vous met au défi de réussir à les suivre. **Enchaînant les courses, la team ne tient décidément pas en place et compte sur vous pour faire de ce Rêve une Réalité!**

Dates à retenir

Le 15 & 16 avril prochain Benjamin, Martial, Philippe et Thomas concourront sous le dossard 83 ! Un bel hommage à l'équipe de coureurs précédemment détenteurs du nombre porte bonheur, du moins c'est tout ce que l'on peut leur souhaiter !

2009

Date de fondation de l'association et de la Team RR

Les 24h du Mans Moto

en savoir plus

C'est en **1969** que les **24h du Mans moto** apparaissent. En 1977, **l'Automobile Club de l'Ouest**, organisateur des **24h du Mans auto**, met en place la **course moto en partenariat avec le journal « Moto journal »**.

En 2018, pour le 40ème anniversaire de la course, Jean-Claude Chemarin, vainqueur, annonce le départ de la course.

Les 24h du Mans moto, est une compétition annuelle d'endurance moto.

Cette compétition qui se déroule sur le **circuit Bugatti** dure 24h00.

C'est une course d'envergure internationale qui est particulièrement attendue dans le monde de la moto.

À chaque édition, la course implique :

- 200 pilotes
- 37 pays différents
- 10 millions de personnes sur les chaînes Eurosport
- 72 300 spectateurs sur le circuit Bugatti



Notre moto

d'exception

Fiche technique **Yamaha YZF-R VI YZF-R1 1000 ABS 2018**

Energie	Essence
Puissance réelle	200 ch 147 kW
Puissance fiscale	9 CV
Consommation mixte	7,2 L/100 Km
Emission de CO2	167 g/Km
Boîte de vitesse	Manuelle
Carrosserie	Moto
Date de fin de commercialisation	21/03/2019

Audio - télécommunications

Commande ordinateur de bord en guidon

Conduit

Accélérateur électronique

Amortisseur de direction

Anti-wheeling

Embrayage anti-dribble

Fourche réglable

Mode de conduite

Shifter Pro

Suspension arrière réglable

Transmission

Boîte de vitesse **Manuelle 6**

Technique

Type de suspension avant **Fourche télescopique inversée**

Type de suspension arrière **Monoamortisseur**

Dimensions et poids

Longueur	2,08 m
Largeur	0,69 m
Hauteur	1,15 m
Empattement	1,41 m
Réservoir	17 l
Garde au sol	130 mm
Poids à vide	199 kg

Pneumatique

Types de pneumatiques	Tubeless
Taille des roues avant	120/70 ZR17
Taille des roues arrière	190/55 ZR17

Consommations

Mixte	7,20 L/100km
Emission de Co2	167 g/km

Moteur

Nom du moteur	1000
Energie	Essence
Architecture	Quatre cylindres en ligne
Injection	Injection électronique
Cylindrée	998 cm3
Puissance réelle maxi	200 ch / 147 kW
Au régime de	13 500 tr/min
Couple maxi	112 Nm
Au régime de	11 500 tr/min
Nombre de soupapes	16
Alésage/course	79 x 50,9
Rapport volumétrique	13 : 1
Norme anti-pollution	Euro 4

Extérieur

Bequille latérale

Bulle

Feux arrière à LED

Feux de détresse

Feux de jour à LED

Phares avant LED

Sécurité

ABS

Antidémarrage électronique

Antipatinage

Contrôle de traction

Freinage couplé

Système ABS de virage

Intérieur

Compte tours

Compteur journalier

Ecran couleur

Horloge

Indicateur de consommation

Indicateur de rapport engagé

Jauge à essence

Jauge de température moteur

Ordinateur de bord



Philippe MUHLMAYER

Son rêve ? Participer, voire gagner les 24H du Mans.

C'est pourquoi il a créé la **Team RR** dont les initiales signifient le "Rêve" de pouvoir piloter un jour et la "Réalité" aujourd'hui, de piloter et pouvoir emmener des jeunes rouler en sécurité.

Bienveillance et esprit d'équipe sont des valeurs dans le top 3 de Philippe, sa devise ?
"L'Union fait la force".



Philippe Muhlmeyer, 54 ans, est né au Neubourg (27). Il est marié et a 2 enfants, 3 beaux-enfants et 10 petits-enfants. Il habite maintenant à Serquigny (27) et roule en VTT, en moto et pratique l'enduro.

Mordu de sport, de bricolage il occupe son temps libre avec les **sports mécaniques**.

Ce qui le caractérise ? Sa bienveillance, sa persévérance, son esprit d'équipe et de compétition mais aussi son investissement personnel. Philippe est passionné de sports mécaniques et adore se dépasser (mais il adore aussi dépasser les autres).

La main sur le coeur, il avance toujours la main sur le guidon! D'un tempérament **persévérant**, c'est un parfait leader, en tête d'une équipe qui sait faire chauffer les pistes !

Vrai passionné et compétiteur dans l'âme, Philippe adore les virages et préfère évidemment finir dernier plutôt que de ne pas terminer la course. Même s'il adore mêler Rêve et Réalité (**vive la team RR**), Philippe garde les pieds sur terre et mise quotidiennement sur l'atteinte de ses objectifs.

Charpentier couvreur de profession, et chef d'entreprise depuis 20 ans, il obtenu sa première moto à 12 ans, une 50 DT. Sa première course moto était la Michelin Power Cup à l'âge de 40 ans.

Pourquoi la moto ? Pour les sensations, la vitesse et le lâcher-prise. **Son modèle pilote en moto GP ?** Kevin Schwantz et selon lui, le meilleur pilote de l'histoire est Valentino Rossi.

Michelin Power Cup

Entre 2008 et 2013

Moto GP Le Mans

Ouverture en 2014- 11ème Championnat de France

Championnat Promosport

En 2021 - 5ème

24h du Mans Moto

Participation en 2021 - 4ème pilote

Martial

GRIS

Pour lui, la Team RR est synonyme de bonne ambiance, de moments de partage et d'une bande de potes toujours présente pour des aventures mémorables !

Martial Gris, âgé de 57 ans, est pacsé, père d'un enfant et est né à Dieppe. Désormais, il habite à La Croisille dans le 27 !

Passionné de sport, il trouve toujours l'occasion de se surpasser et de relever des défis.

Ses passes-temps favoris ? Participer à des kites surf et à des combats de boxe, voyager, mais avant tout **les sports mécaniques**, et en occurence : la moto !

Véritable normand dans l'âme, il se caractérise par son franc parlé et sa persévérance sans faille. Très compétiteur il a aussi une touche de douceur en lui, et lutte au quotidien, contre la maltraitance animale, un combat qui lui tient particulièrement à coeur.

Côté pro, Martial est conducteur de travaux dans une entreprise d'espace vert mais aussi dirigeant d'entreprise depuis 1 an et demi.

Motocross

2 fois champion de Normandie

Enduropale du Touquet

Classement des participations : 82 - 63 - 42

Magny Cours & Nogaro

3ème place en Senior + (Saison 2018)

Promosport 600cc

1 an Promosport découverte 600cc; 1 an Promosport 600cc; 1 an Promosport senior 660cc

Promosport 1000cc

3 ans en Promosport senior 1000cc



Thomas LE BAILLIF

D'un esprit calme et serein, la team RR représente pour Tom une très belle aventure humaine et sportive, une bande de potes...

Nostalgique des moments passés avec l'équipe, Tom partage avec la Team l'objectif de participer aux **24h du Mans moto**.



Thomas Le Baillif, 40 ans, né à Harfleur, est préparateur de travaux mécaniques en industrie depuis une dizaine d'années. Il est marié et le fier papa de 2 enfants. Il vit aujourd'hui à Les Trois Pierres. À pied ou sur piste, Tom adore la compétition et les défis.

Véritable passionné, c'est un fan de **mécanique auto/moto**, de travaux de rénovation et de constructions immobilières.

Son rêve : vivre de ses passions, qui se résument à relever des défis et ce qui touche aux sports mécaniques. Tom est une personne avec un fort esprit d'équipe et surtout de compétition c'est pourquoi sa devise est **« Je penche, donc je suis »**.

Tom a toujours travaillé dans le domaine mécanique et dans l'automobile. Il a d'abord été pendant 5 ans opérateur machine numérique en fabrication de pièces mécaniques puis technicien d'intervention dans le domaine de la mécanique portuaire. Depuis une dizaine d'années Tom est préparateur de travaux mécaniques en industrie.

Notre pilote a participé à sa **première course de scooter à 15 ans**. Déjà adepte des pistes dès son plus jeune âge, il a obtenu sa première moto 125 à 16 ans. Inspiré par Casey Stoner, la passion de Tom pour la moto vient au départ d'une connaissance et il est devenu rapidement **accro à l'adrénaline** lors d'un week end de course.

Pour Tom, le meilleur pilote de l'histoire en MotoGP est Marc Marquez. Les motivations de Tom pour participer aux **24h du Mans moto** sont claires : lui permettre de vivre son rêve de gosse de participer à l'une des courses les plus mythiques de la moto; notamment, pouvoir partager cette aventure humaine de grande ampleur avec ses proches.

Endurance Scooter 50cm3

2 participations de 12 heures

Junior Cup 125cm3

2 Championnats de France sur un 125CG

Endurance 24h scooter 50cm3

5 participations

Endurance 24h 125cm3

3 participations

Coupe Ducati 900cm3

3 Championnats de France sur un 900ss

Promo 500 cup

4 Championnats de France sur un 500 GPZ et CB500

600 promospport

Championnat de France sur un 600CBR

Protwin

2 Championnats de France sur un 998R

Benjamin

RENAULT

Guidé par sa devise, «**à fond !!**», il est animé par l'ambiance et la motivation collective qu'il retrouve dans la Team RR. Il garde en tête ses podiums, et les week-ends de course géniaux qu'il passe avec la Team RR.

Pour lui, même s'il n'en est pas à l'origine, la Team RR représente une véritable famille depuis 2017.

Benjamin Renault, né à Harfleur, est un pilote de moto amateur âgé de 37 ans. Pacsé et papa d'une fille de 12 ans, il habite maintenant à Ste Opportune la Mare, dans le département de l'Eure.

Dans la vie, il aime se balader, le sport de manière générale, la cuisine, et le bricolage. Animé par les sports mécaniques, c'est sa passion qui le guide pour réaliser son **rêve de participer aux 24h du Mans moto**. Il est également engagé dans son équipe de handball, qu'il entraîne. **Persévérant et compétiteur**, ce sont ces qualités qui le guideront pour tenir la course les 15 et 16 Avril 2023.

Très polyvalent, il est diplômé d'un BEP électrotechnique, et d'un titre professionnel de chauffeur poids lourds. Il a poursuivi son parcours en tant que chauffeur poids lourds en conteneur, en France et à l'international pendant 10 ans. Il a également été, pendant 5 ans, technicien en équipement de conteneur maritime.

Après avoir eu son premier scooter à 14 ans, il a réalisé sa première course à l'âge de 16 ans, toujours en scooter.

Inspiré par Casey Stoner, il vit sa passion entre adrénaline et compétitions.

Pour lui, le meilleur pilote de l'histoire en moto gp est Valentino Rossi, qui sera peut-être détrôné prochainement par Marc Marquez.

Promosport 500cm3

12 saisons de championnat promosport 500cm3 (plusieurs podiums)

Kawasaki er6 650cm3

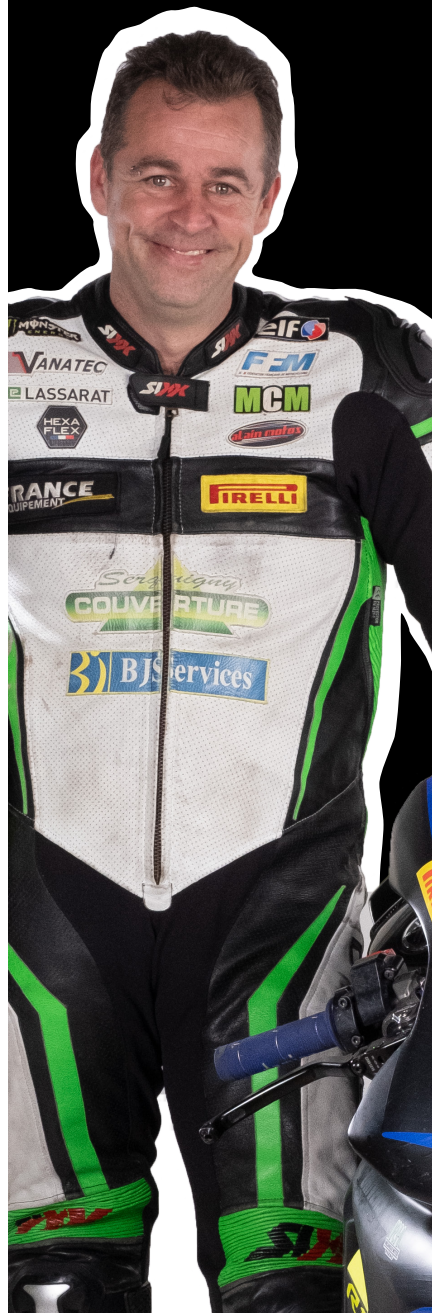
1 saison en coupe Kawasaki er6 650cm3

Endurance Ouest 125cm3

6 saisons trophée Endurance Ouest 125cm3

24h endurance 125cm3

19 participations aux 24h endurance 125cm3 (plusieurs podiums)



Le Team Manager



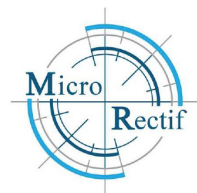
Marc Letellier

Totalement engagé dans le projet de participation aux 24h du Mans Motos 2023, il apporte toute son énergie et fera tout pour mettre dans les meilleures conditions « ses pilotes ».

Il saura aussi être un formidable ambassadeur de la Team RR, tout en prenant grand soin de « chouchouter » les partenaires/sponsors pour leur assurer une visibilité optimale !



Nos partenaires & sponsors



VINCENT LUYCKX
LES P'TITES DOUCEURS
 Artisan Boulanger Pâtissier
 23 Rue du 11 Novembre 1918 27300 Bernay
 02 32 43 89 66

CARBOFLEX
 Hydraulique



Jean-Luc LEROY

Charpente - Couverture - Agrandissement - Ossature Bois

Serronnerie COUVERTURE
 Isolation par l'Extérieur
 02 32 43 04 07

Tournay
 Distribution 

La team est financée par des partenaires privés.

Autre que l'aspect financier, un réel échange est mis en place avec tous nos partenaires.

Les entreprises bénéficient à travers la team d'une image de marque unique, d'une communauté locale et d'une réelle aventure humaine.

Les particuliers bénéficient d'une réduction d'impôt égale à 66 % du montant de leur don, dans la limite de 20 % de leur revenu imposable.

Une team engagée pour l'apprentissage



Un partenariat privilégié aux côtés des étudiants du Campus Saint Marc de Rouen.



Le Campus Saint Marc est un établissement regroupant des écoles supérieures et un Centre de Formation des Apprentis à Rouen.

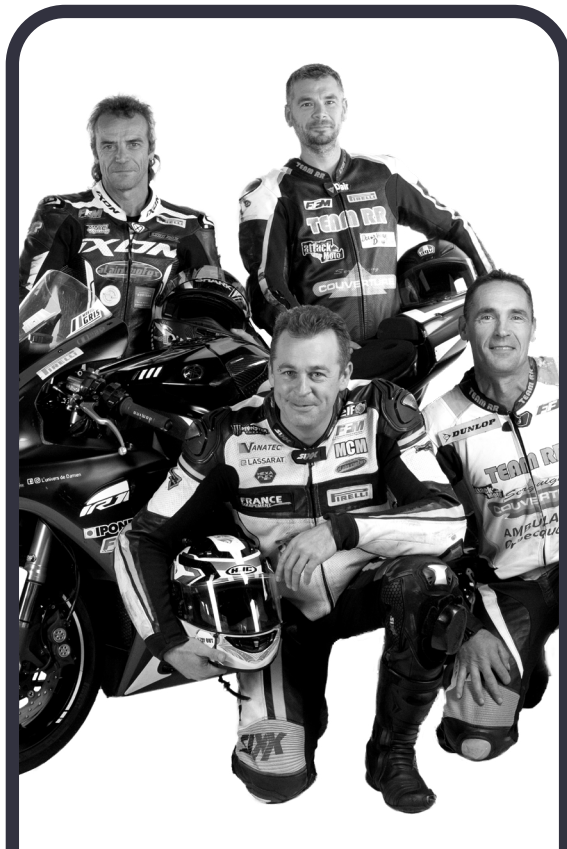
La Team RR a fait appel aux étudiants du Campus Saint Marc pour leur permettre de réaliser leur Rêve de participer aux 24H du Mans et d'en faire une Réalité factuelle

Les étudiants de 5ème année Manager des Stratégies Communication et Marketing ont aidé à réaliser ce projet.

Contactez-nous

Suivez nos aventures, entre Rêve et
Réalité à travers nos réseaux sociaux !

Team RR



Contact presse

Philippe MUHLMAYER
+33 6 30 37 69 64
teamrr.moto@gmail.com
1912 village la porte, 27470 Serquigny